

Achtung!

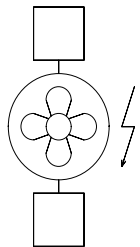
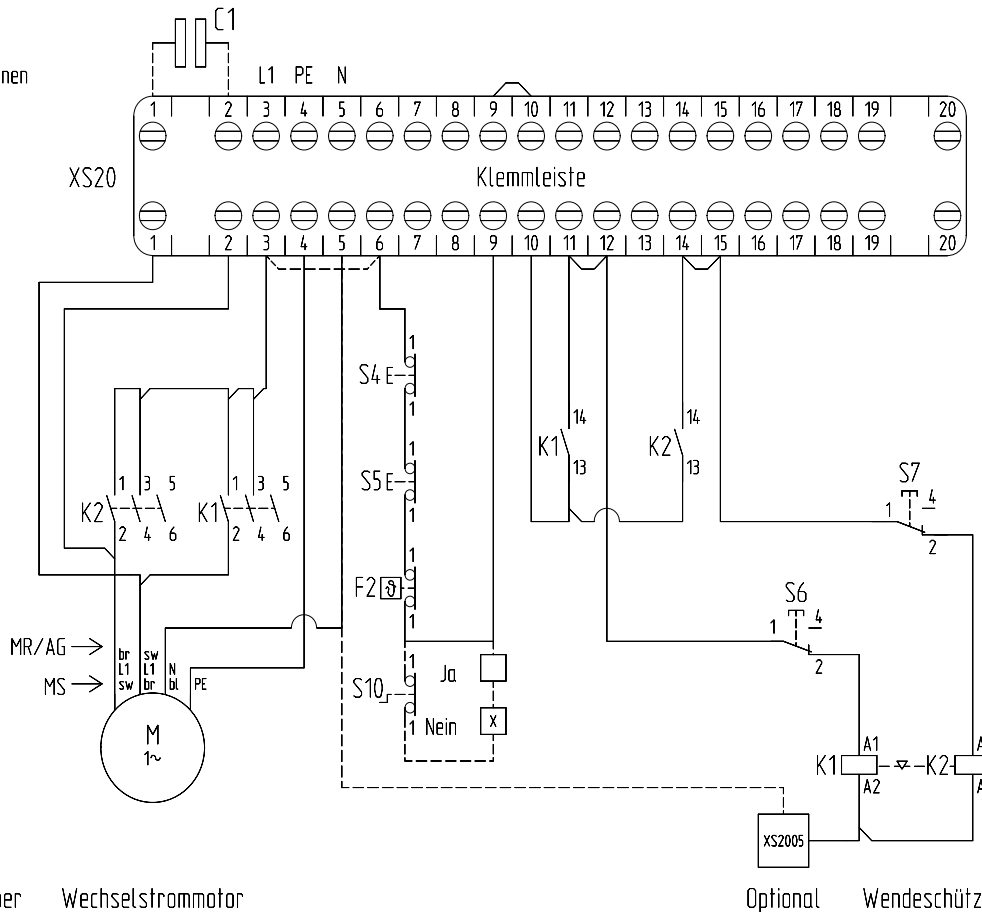
Die Schütze sind mechanisch gegenseitig verriegelt
 Die Steuerung ist in Selbsthaltung ausgeführt
 Bei Tastbetrieb sind die Brücken der Klemmen 11 + 12 und 14 + 15 zu entfernen
 Bei Anschluß von NOT-AUS bzw. STOP-Taster ist die Brücke von Klemme 9 - 10 zu entfernen

Externe Taster sind zwischen Klemme 10 + 12 bzw. 10 + 15 anzuschließen

- K1 = Schütz für Endlage S6
- K2 = Schütz für Endlage S7
- F2 = Thermoschutz in Motorwicklung
- S4 = Sicherheitsendschalter für Endlage S6
- S5 = Sicherheitsendschalter für Endlage S7
- S6 = Endschalter
- S7 = Endschalter
- S10 = Sicherheitsendschalter der Nothandkurbel

Optionen:

- S10 Nothandkurbel mit elektrischer Absicherung
- Motorbremse 24 Volt/DC + 230 Volt/AC + 400 Volt/AC
- Fremdlüftung durch Axialventilator 230 Volt/AC bei Compacta MS12
- Inkremental-Drehgeber / diverse Auflösungen auf Anfrage

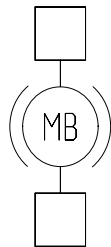


Anschluß

Fremdlüfter

Ja
 Nein

Spannung -----



Anschluß

Motorbremse

Ja
 Nein

Spannung -----



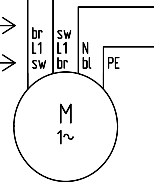
Anschluß

Inkremental-Drehgeber

Ja
 Nein

Auflösung -----

Anschlußdaten
 siehe Beiblatt



MR/AG →
 MS →

Wechselstrommotor

~230 Volt

Spannung -----

Optional Wendeschütz

~ 230 Volt

Spannung -----

Technische Änderungen vorbehalten

		Datum 24.11.2010		Frama Marat GmbH & Co. KG Höchst 7 D-79871 Eisenbach www.frama-marat.com			Ausführung 11		Projekt: Compacta		P-No. =c11023	
		Bearb. A.Beha / O.Trenkle									V-No. +13375	
		Gepr. H.Henster							Projekt Nr. 20000000		Blatt 1	
Zustand	Änderung	Datum	Name	Norm	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.	Zeichnung: c11000.zng		von 1Bl.		
1		2		3		4		5		6		7